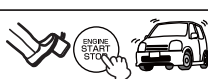
車種別接続図

BOX番号　0557

車種	MRワゴン
年式	H23.1～

メーカー	スズキ
専用ハーネス	プッシュスタート車　Be-757 鍵式スタート車　Be-359
型式	MF33S

取付け前の注意

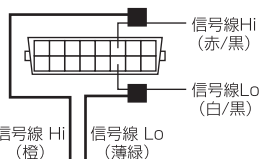
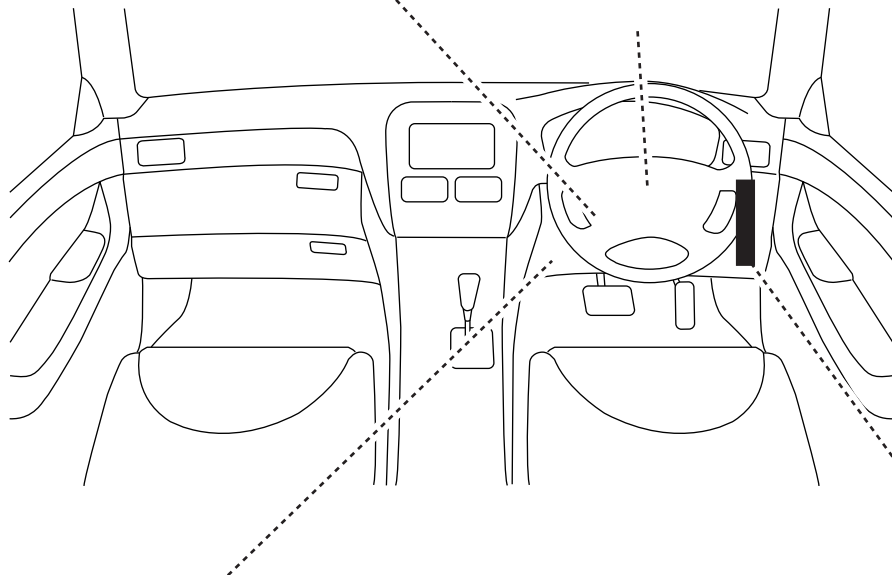
この資料は車両のマイナーチェンジ、グレード等により配線位置、線色、カプラー色等が異なる場合があります。その場合はテスター等を使用して探して頂く事になりますのでご了承下さい。又、配線ミスや取付けによる車両の故障など弊社では一切の責任は負いかねます。取付け配線する前に必ず取扱説明書を参考にしてテスター等で配線場所、電圧を確認してから取付けをして下さい。

弊社は本資料以外の情報はございません。お問い合わせいただいてもお答えいたしかねますので車両販売店等にご相談ください。

・プッシュスタート車はオプションBe-IL61Sが必要になります。
※Be-IL61S設定スイッチの設定は全てOFFです。
・鍵式イモビライザー車はオプションBe-IL506が必要になります。

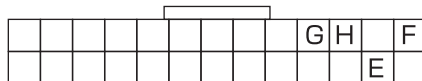
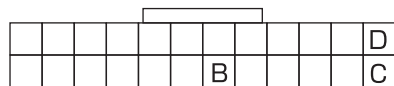
※Be-IL506配線方式 Bタイプ

◎プッシュスタート車のエンジンスターター初期設定方法

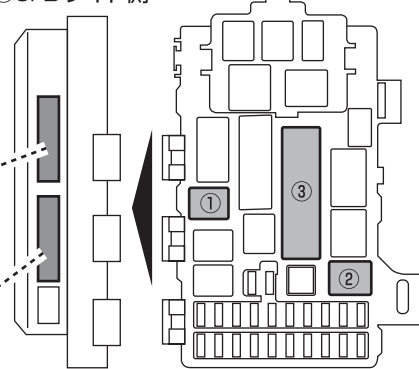
G.ブレーキ配線	
カプラー色	白
ピン数	4P
線色	緑/白

専用ハーネスBe-359(直付)

○車両診断コネクター

CAN信号線		
ピン数		16P
線色	X:信号線 Hi	赤/黒
線色	Y:信号線 Lo	白/黒

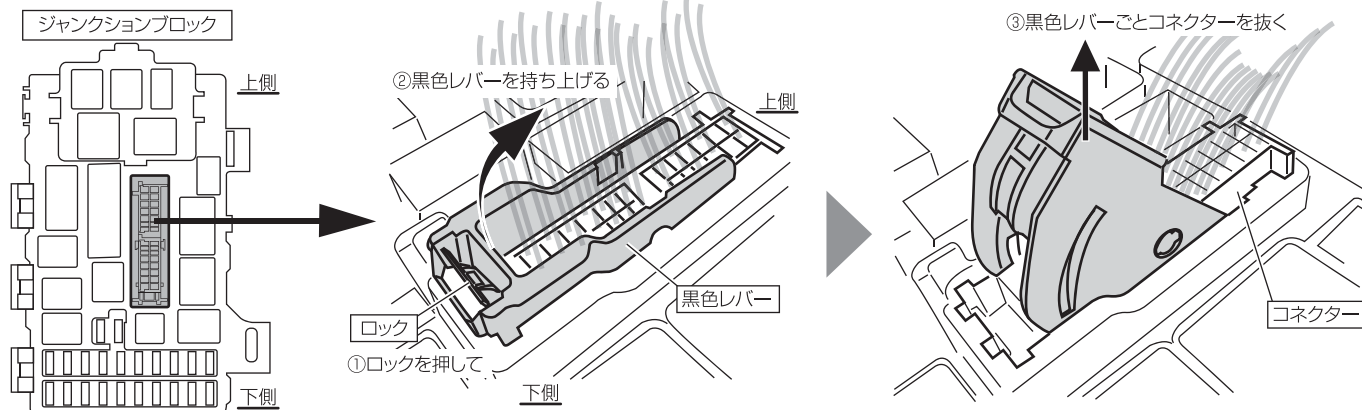
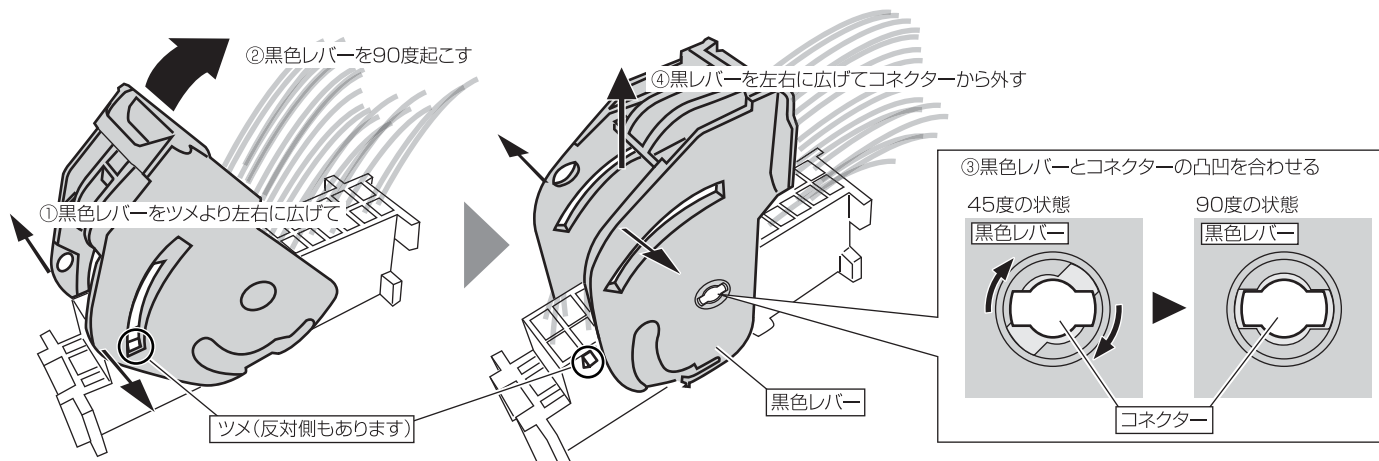
B.L端子配線	
カプラー色	灰
ピン数	24P
線色	薄緑

ハザード配線		
線色	C:右	青/黄
線色	D:左	緑/赤

ドアロック配線		
カプラー色		灰
ピン数		26P
線色	E:ロック	黄/赤
線色	F:アンロック	赤/白

※Be-965必要

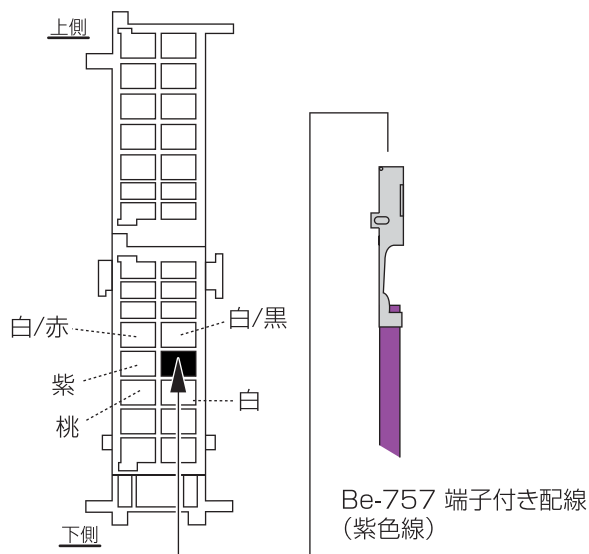
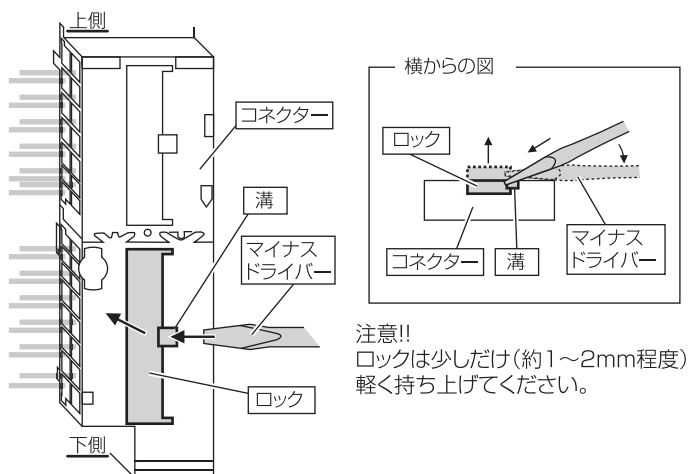
カーテシ配線		
線色	G:運転席	黒/黄
線色	H:その他	黒/赤

○Be-757 専用ハーネス(J/B内)
①1P
②4P
③端子付き線(紫線)
※接続方法は2枚目

Be-757 端子付き配線(紫色線)の接続方法

1.黒色レバーのロックをつまみ、黒色レバーを45度まで引き上げジャンクションブロックから黒色レバーごとコネクターを抜きます。

2.コネクター両側にあるツメより黒色レバー図の場所を左右に広げツメからはずれるように黒色レバーを90度起こします。
黒色レバーとコネクター中央のツメの凸凹が合うようにして黒色レバーを再度左右に広げて黒色レバーをコネクターからはずします

3.コネクター横、下側のロックを細いマイナスドライバー等で溝に合わせロックを少し(約1～2mm程度)持ち上げます。

注意!!
ロックは少しだけ(約1～2mm程度)軽く持ち上げてください。

4.コネクターの下記図の空きの場所にBe-757 端子付き配線(紫色線)を図の向きで差込ます。

Be-757 端子付き配線
(紫色線)

5.コネクターのロックを戻し、黒レバーをコネクターに取付け、黒レバーを45度のままの状態でジャンクションブロックに接続し
黒レバーを押し込みま元の状態にします。